

Abbildung 4: Lagern Sie die **Profilbleche in Schräglage** und decken Sie es mit einer Schutzfolie so ab, dass die Luft in Blechrichtung zirkulieren kann.

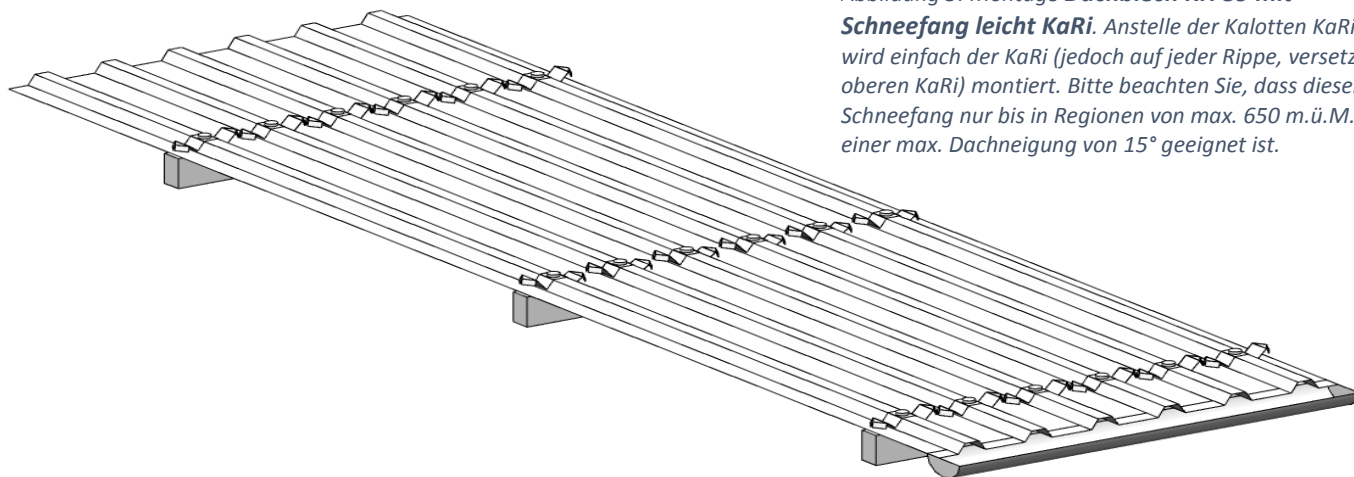


Abbildung 5: Montage **Dachblech RH 39 mit Schneefang leicht KaRi**. Anstelle der Kalotten KaRiN wird einfach der KaRi (jedoch auf jeder Rippe, versetzt zum oberen KaRi) montiert. Bitte beachten Sie, dass dieser Schneefang nur bis in Regionen von max. 650 m.ü.M. und einer max. Dachneigung von 15° geeignet ist.

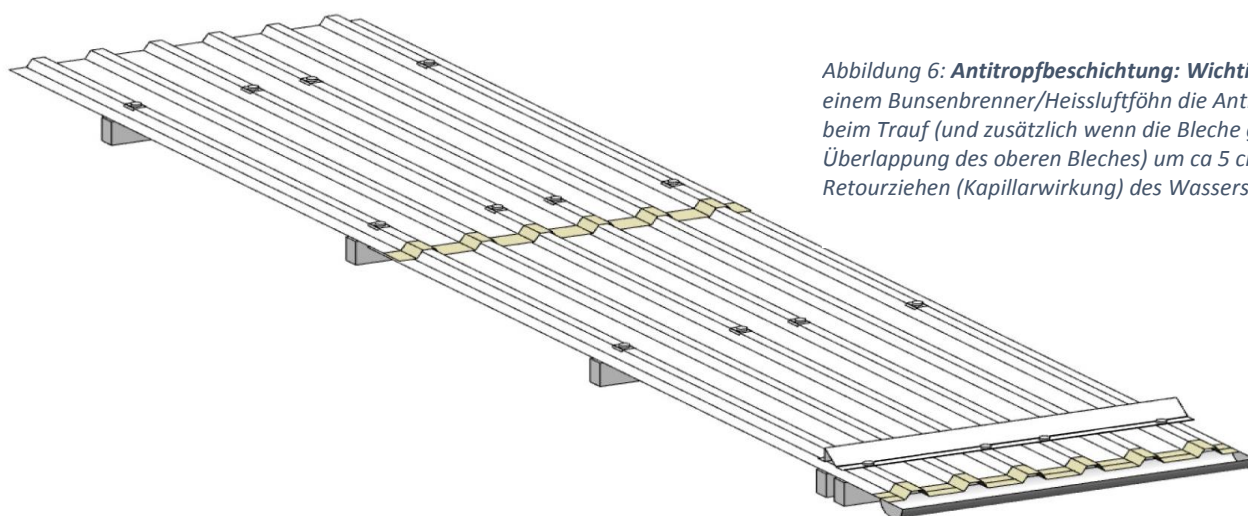


Abbildung 6: **Antitropfbeschichtung: Wichtig!!** Brennen Sie mit einem Bunsenbrenner/Heissluftföhn die Antitropfbeschichtung unten beim Trauf (und zusätzlich wenn die Bleche gestossen sind, die Überlappung des oberen Bleches) um ca 5 cm zurück um das Retourziehen (Kapillarwirkung) des Wassers zu verhindern.



Abbildung 7: **Überlappen und Verschraubung der Profilbleche**: Der grössere Blechrand wird über den kleineren Blechrand gelegt und mit mind. 3.5 Stk. Schrauben/m² montiert. Die Norm schreibt vor, dass mind. 150mm Schraubengewinde pro m² im Holz verankert werden muss.

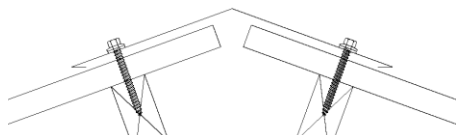


Abbildung 8: Montage Firstabschluss:

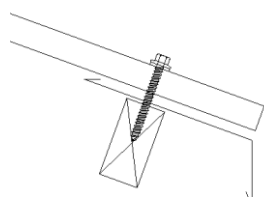


Abbildung 9: Montage Abweisblech:

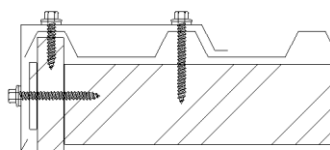


Abbildung 10: Montage Ortgang

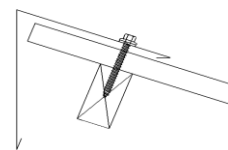


Abbildung 11: Montage Blende

Montagehinweise:

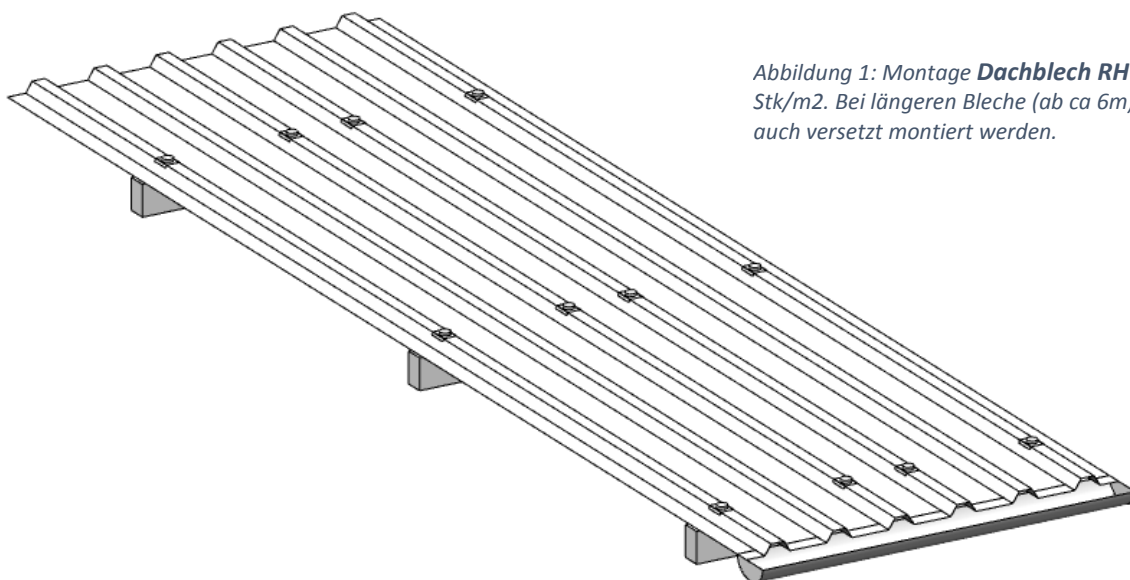


Abbildung 1: Montage **Dachblech RH 39 mit KaRiN**. 3.5 Stk/m². Bei längeren Bleche (ab ca 6m) können die KaRiN auch versetzt montiert werden.

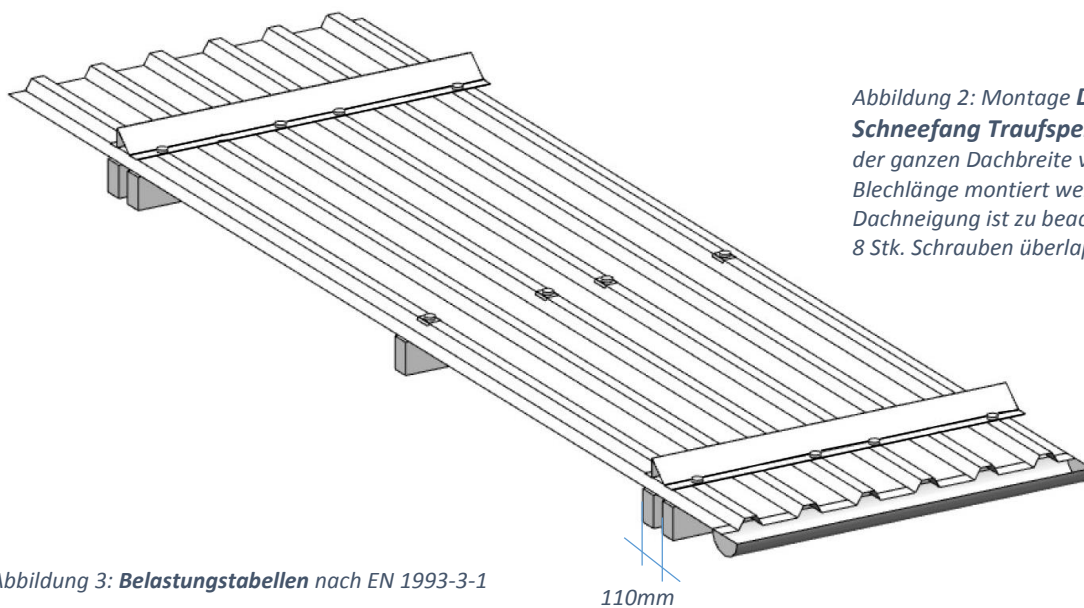


Abbildung 2: Montage **Dachblech RH 39 mit Schneefang Traufsperrle**. Die Traufsperrlen sollten auf der ganzen Dachbreite von max. 3m Abstand von der Blechlänge montiert werden (Meereshöhe und Dachneigung ist zu beachten). Die Traufsperrle wird mit 8 Stk. Schrauben überlappend zur Nächsten befestigt.

Abbildung 3: **Belastungstabellen** nach EN 1993-3-1

| | Zulässige Traglasten in kN/m ² | | Spannweite in m | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | La (mm) | t (mm) | max u | 1.20 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.40 | 2.60 | 2.80 | 3.00 |
| | 60 | 0.70 | L/150 | 11.24 | 8.24 | 7.17 | 6.16 | 4.30 | 3.12 | 2.32 | 1.77 | 1.37 | 1.08 | 0.87 |
| | | | L/300 | 7.32 | 4.58 | 3.71 | 3.04 | 2.11 | 1.52 | 1.12 | 0.84 | 0.65 | 0.50 | 0.39 |
| | | 0.75 | L/150 | 12.04 | 8.83 | 7.68 | 6.71 | 4.68 | 3.39 | 2.53 | 1.93 | 1.50 | 1.18 | 0.95 |
| | | | L/300 | 7.96 | 4.98 | 4.04 | 3.31 | 2.30 | 1.65 | 1.22 | 0.92 | 0.71 | 0.55 | 0.43 |

| | Zulässige Traglasten in kN/m ² | | Spannweite in m | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | La (mm) | t (mm) | max u | 1.20 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.40 | 2.60 | 2.80 | 3.00 |
| | 60 | 0.70 | L/150 | 5.90 | 4.70 | 4.23 | 3.84 | 3.19 | 2.57 | 2.08 | 1.72 | 1.44 | 1.22 | 1.04 |
| | | | L/300 | 5.90 | 4.70 | 4.23 | 3.84 | 3.19 | 2.35 | 1.75 | 1.33 | 1.03 | 0.81 | 0.64 |
| | | 0.75 | L/150 | 6.65 | 5.29 | 4.76 | 4.32 | 3.59 | 2.96 | 2.40 | 1.98 | 1.66 | 1.41 | 1.21 |
| | | | L/300 | 6.65 | 5.29 | 4.76 | 4.32 | 3.48 | 2.52 | 1.87 | 1.42 | 1.10 | 0.86 | 0.69 |

| | Zulässige Traglasten in kN/m ² | | Spannweite in m | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | La (mm) | t (mm) | max u | 1.20 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.40 | 2.60 | 2.80 | 3.00 |
| | 60 | 0.70 | L/150 | 7.00 | 5.60 | 5.05 | 4.59 | 3.83 | 3.25 | 2.69 | 2.22 | 1.86 | 1.58 | 1.35 |
| | | | L/300 | 7.00 | 5.60 | 5.05 | 4.59 | 3.83 | 3.12 | 2.32 | 1.77 | 1.38 | 1.09 | 0.87 |
| | | 0.75 | L/150 | 7.88 | 6.30 | 5.69 | 5.16 | 4.31 | 3.65 | 3.10 | 2.56 | 2.14 | 1.82 | 1.56 |
| | | | L/300 | 7.88 | 6.30 | 5.69 | 5.16 | 4.31 | 3.34 | 2.49 | 1.90 | 1.47 | 1.16 | 0.93 |